



Den Haag

ROTTERDAMSEBAAN

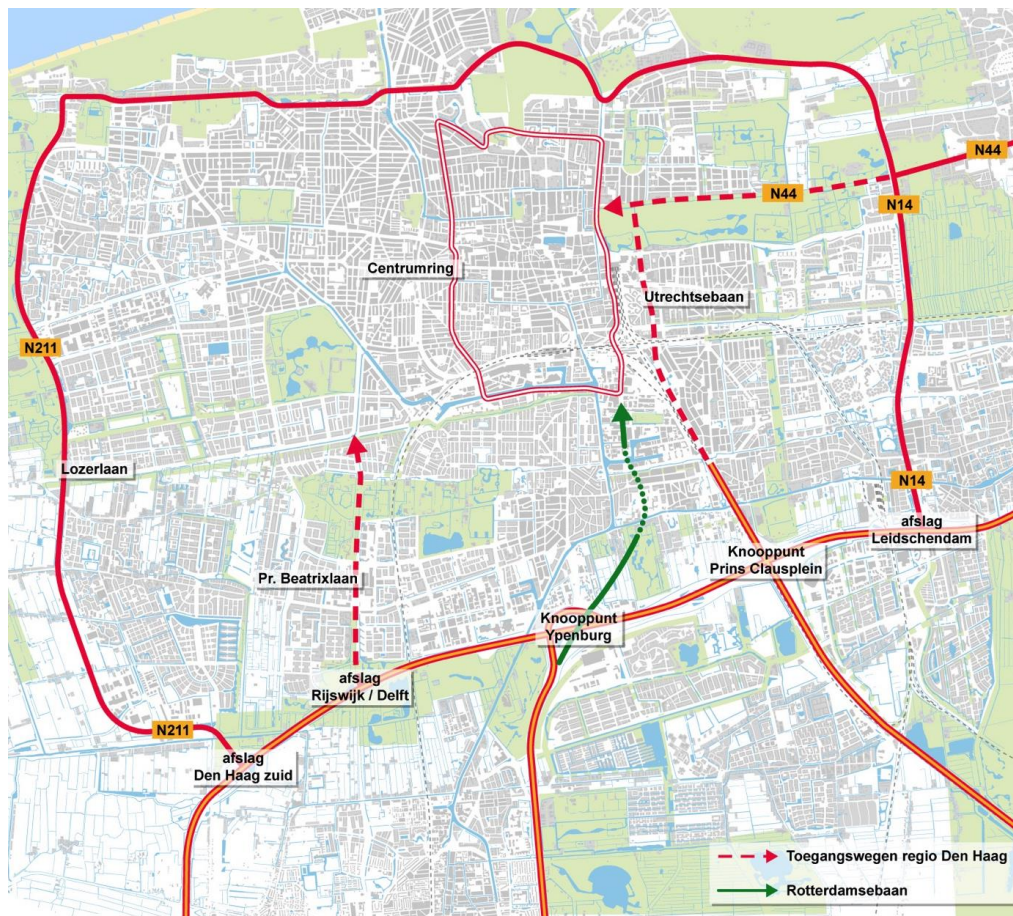
Rotterdamsebaan

- De Rotterdamsebaan is de nieuwe verbindingsweg tussen knooppunt Ypenburg (A4/A13) en de Centrumring van Den Haag
- Niet alleen maar asfalt, ook positieve invloed op de economie van Den Haag en regio. Motor voor de Binckhorst
- Ontlasting van de Utrechtsebaan, maar ook van de Rijswijkseweg/Haagweg

Doel Rotterdamsebaan

Zorgen voor een goede bereikbaarheid van Den Haag door:

- Verbetering van verkeersafwikkeling A4/A12/A13 en Centrumring
- Verbetering van leefbaarheid langs de stedelijke doorgangsroute
- Vermindering sluipverkeer op de Haagweg in Rijswijk, Prinses Mariannelaan en Fonteynenburghlaan in Voorburg



Traject Rotterdamsebaan



	Geboorde tunnel		Open tunnelbak		Boorschacht		Viaducten
	Gesloten tunnelbak		Maaiveldligging		Aangepaste Infrastructuur		

De tunnel

Kenmerken van de boortunnel van de Rotterdamsebaan:

- het gesloten gedeelte is 1860 meter lang
- de boortunnel bestaat uit 2 buizen van ongeveer 10 meter doorsnede
- de buizen liggen op 5 meter afstand van elkaar
- de tunnel is ongeveer 30 meter breed
- het diepste punt van de tunnel komt op ongeveer 29 meter onder de grond

2016 - 2019

- Inrichting werkterreinen
- Aanpassen bestaande functies
- Bouw van bouwschachten
- Bouw verdiepte bak Ypenburg
- Boorproces
- Afbouw civiele constructies en installaties
- Testen installaties

2020

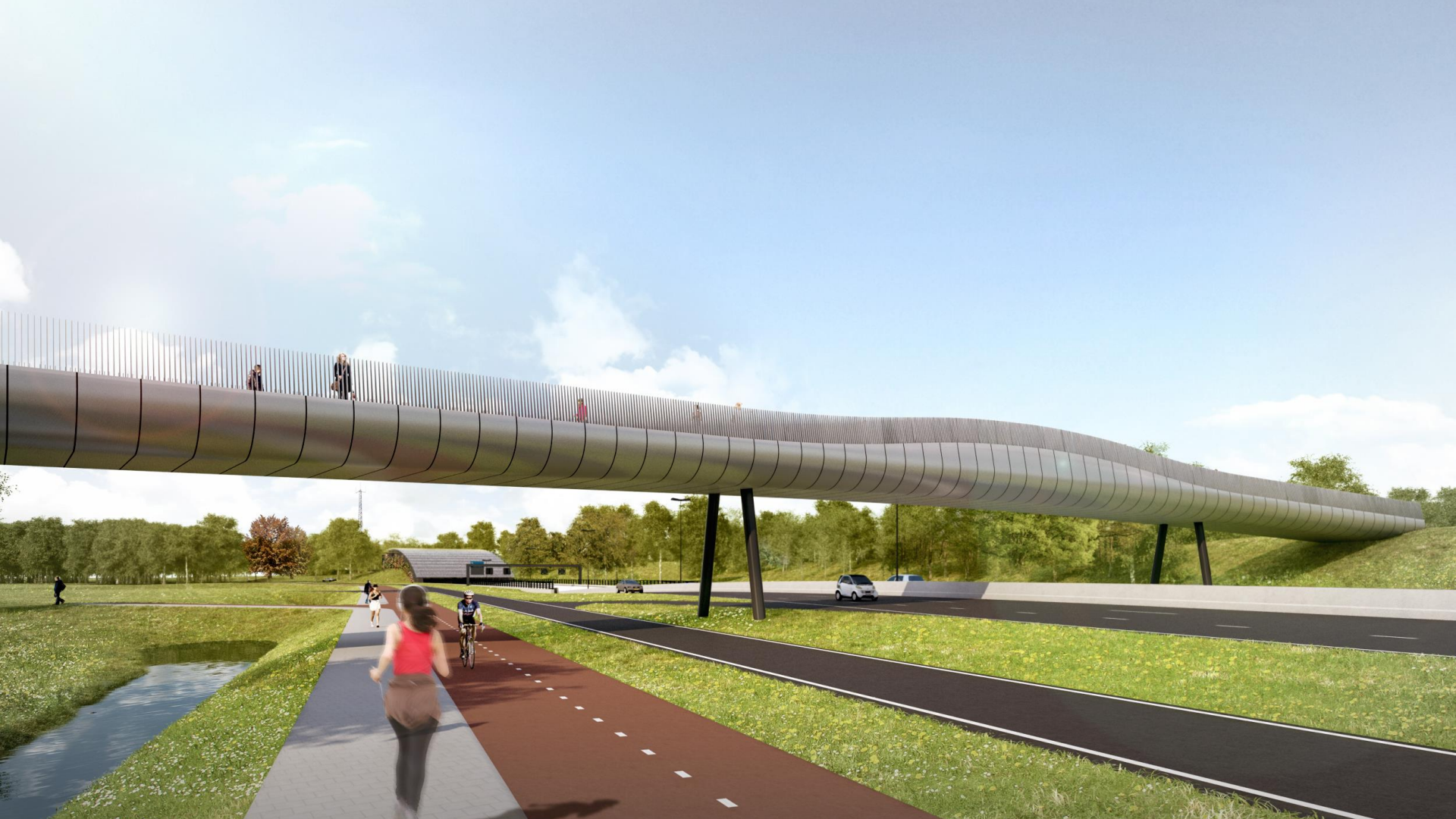
- Werk gereed
- Herinrichten golfbaan
- Definitief parkeerterrein Drievliet
- Inrichten Molenvlietpark en waterberging
- Trekfietstracé deels aangelegd

Toekomstwaarde

- Landmark met een duurzaam karakter
- Dak van zonnepanelen en energieneutraal dienst- en techniekgebouw
- Bredere boortunnel biedt extra flexibiliteit voor de toekomst



























Vragen?

Kijk voor meer informatie op:

www.rotterdamsebaan.nl

Download de app: “Rotterdamsebaan”

Twitter en Facebook: @rotterdamsebaan

E-mail: rotterdamsebaan@denhaag.nl

Informatiecentrum: woensdag, vrijdag en zaterdag
12.00 tot 17.00 uur

